

De Horizon (Richard) membre du nautisme au Québec

A partir des commentaires précédents je vais tenter de bâtir la trousse idéale permettant un dépannage dans presque toutes les conditions. Les outils de type rénovation on les amène si on veut poursuivre ce qui n'est pas terminé.

Électricité :

- Quelques cosse, du shrink, du tape liquide, du tape éclectique.
- Un multimètre digital 2 décimales ou au moins un test light.
- Des fusibles, des ampoules de rechange.

Mécanique:

- Pour les inboards, 1 ou 2 hélices
- Filtre de rechange, huile, essence, séparateur.
- Courroies.
- Des fluides nécessaires aux système à bord.

Outils:

- Clés, 1/4 @ 1"
- Grosse pince à coulisse.
- Pince d'électricien, long nose, cutter, crimper, vise-grip.
- Une grosse et une moyenne clé à molette.
- Set de tournevis, ou un tout en un.
- Un gros couteau
- Canif suisse avec tire-bouchon.
- Petit marteau.
- Pour les inboard outils permettant resserrer l'étanchéité d'arbre.
- Clé pour hélice.
- Clé Allen
- Petit scraper.
- Lime plate et ronde.

Fournitures diverses:

- Duck tape
- WD 40, Fluid Film.
- Liquid tape.
- Un assortiment de vis, boulon, écrou, rondelle en SS.
- Des plug en bois de grosseur approprié pour boucher les passe coques.
- Un petit tube de silicone ou autre pâte calfeutrant.
- Tie-Rap.
- Collier de serrage en SS.
- Quelques pieds de fil électrique 12 awg. Nautique (lire étamé)
- Un bout de tuyaux pour siphonner.
- Un peu de papier sablé 100grit en toile.
- Du papier sablé l'eau 400 pour faire partir des marques de peinture ou autre (la peinture bleu des quais du canal Rideau, fait vécu).
- Cire
- Chiffon,
- Matelas absorbeur d'huile.

Et j'en oublie....

Merci Richard pour ce résumé

